

Gas-Flo® - GR-9994P Two Stage Automatic Changeover Regulator.

Warning

Be sure all instructions are read and understood before installation, operation and service.
Failure to do so may result in an explosion or fire causing severe injury or death.

Danger

Prior to disconnecting an empty cylinder fully rotate the black changeover lever towards the reserve cylinder.
Failure to do so will result in an LP Gas leak which may cause severe injury, death or property damage.

Specifications:

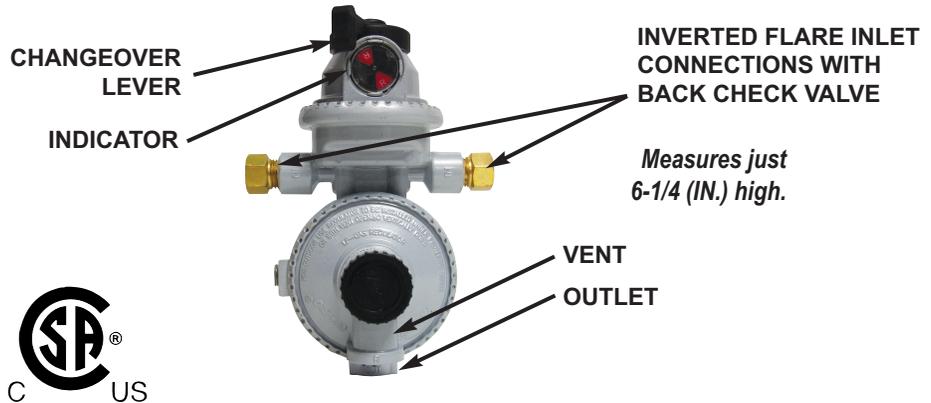
BTU Capacity (propane)

Service Cylinder: 262,500 BTU/H*
Reserve Cylinder: 210,000 BTU/H*
Inlets: 1/4" Female Inverted Flare (2)
Outlet: 3/8" Female NPTF

CSA Listed to U.L. 144

*Based on 25 PSIG inlet pressure and 9" W.C. outlet pressure at manufacturer's set point.

** Manufacturer's set point = 100 PSIG Inlet and 11" W.C. outlet at 40 SCFH propane.



The Fairview **X-SERIES** Two Stage regulator meets RVIA requirements for use on recreational vehicles.

Caution

This regulator should be installed and adjusted by a qualified LP Gas technician. Contact a qualified LP Gas contractor or dealer for installation.

The Fairview Automatic Changeover Two Stage Regulator combines a high pressure first stage and a low pressure second stage regulator into a single unit, with an automatic changeover system designed to supply uninterrupted LP Gas on two cylinder installations. The unit is ideally suited for LP Gas systems for Recreational Vehicles (RV's), small cottages and cabins.

Installation:

1. The regulator must be installed in compliance with the Codes and Standards in place in the jurisdiction where the regulator is to be installed.
2. Install regulator outdoors only.
3. The regulator is intended for propane vapour service only. **DO NOT CONNECT TO PROPANE LIQUID SYSTEMS.**
4. Use a regulator mounting bracket to attach the regulator firmly in place with the vent pointing downward or under a protective cover.
5. To minimize the possibility of debris/insects blocking the vent keep the vent cover in place.
6. Use an approved pipe dope or tape when making steel threaded connections.
7. Use flexible QCC1 type hose connectors to connect the two regulator inlets to the two LP Gas cylinder service valves.
8. Test connections for leaks using either a commercial leak detector solution or an electronic detector calibrated for propane.

Placing LP Gas cylinder in service:

1. Prior to placing a LP Gas cylinder in service, turn all appliances to the "off" position and ensure there are no open LP Gas lines in the system.
2. Place one of the two connected LP Gas cylinders into service by rotating the black changeover lever in the direction of the selected cylinder.
3. The "service" arrow on the lever points towards the cylinder in service.
4. Open both cylinder service valves slowly.
5. The indicator on top of the regulator will turn from red to green.

Operation:

1. The cylinder in service will continue to supply LP Gas until the pressure in the cylinder drops below a designated set point at which time the reserve side of the regulator opens providing LP Gas from the reserve cylinder.
2. The indicator on top of the regulator will turn from green to red indicating that the reserve cylinder is now supplying LP Gas to the system.
3. Prior to disconnecting the empty cylinder, rotate the black changeover lever in the direction of the cylinder now in service.
4. Close the cylinder service valve on the empty cylinder.
5. Disconnect the empty cylinder by removing the QCC1 Type connection from the cylinder service valve.
6. Remove the cylinder and install a filled cylinder by reconnecting the QCC1 Type connection to the new cylinder service valve.
7. Slowly open the new cylinder service valve, check for leaks.
8. The indicator on top of the regulator will turn from red to green.

Caution

When using a leak detector solution, rising bubbles indicate a leak. If the leak cannot be stopped by tightening the connection, turn off the propane system, and have checked by a qualified LP Gas technician.

Warning

Never check for leaks with an open flame, do not check for leaks using ammoniated or chlorinated household type detergents, these can cause cracks to form on the metal, tubing and brass fittings.

Warning

GAS_FLO regulators have internal moving components that will over time become inoperative due to wear, corrosion and aging of rubber components. As with all mechanical devices the environment and conditions under which the regulator is used will determine its safe service life. Periodic inspection and maintenance by a qualified LP Gas technician is essential to avoid serious injury and property damage.

Regulator Inspection: Regulator's exhibiting any external damage should be replaced. The regulator can be inspected for internal corrosion by removing the vent cover and using a strong flashlight to examine the interior surfaces. If signs of corrosion are observed the regulator should be replaced.

Warning

Proper application, installation and maintenance of this regulator are essential. Users should obtain further information if there are any doubts or questions by contacting a qualified LP Gas contractor or dealer.

Avertissement

Assurez-vous que toutes les instructions sont lues et comprises avant l'installation, la mise en service et l'utilisation. Tout manquement à cette consigne pourrait entraîner une explosion ou un incendie pouvant causer de graves blessures ou la mort.

Danger

Avant de débrancher une bouteille vide, tournez complètement le levier de commutation noir vers la bouteille de réserve. Tout manquement à cette consigne risque de provoquer une fuite de GPL qui pourrait causer de graves blessures, la mort ou des dégâts matériels.

SPÉCIFICATIONS

Capacité en BTU (propane)

Bouteille de service : 262 500 BTU/H*

Bouteille de réserve : 210 000 BTU/H*

Entrées : Raccord femelle 1/4" à portée conique (2)

Sorties : Raccord femelle 3/8" NPTF

CSA à U.L. 144

* Avec 25 psig de pression d'entrée et pression de sortie CE de 9 po à la valeur de réglage du manufacturier. **

** Valeur de réglage du manufacturier = 100 psig à l'entrée et CE de 11 po à 40 pi3/h standard de propane.

**LEVIER DE
CHANGEMENT**
INDICATEUR

**CONDUIT
OUTLET**
**CONNEXIONS INVERSÉES
D'ADMISSION DE FUSÉE
AVEC LE CLAPET
ANTI-RETOUR ARRIÈRE**


Le détendeur double étage Fairview **X-SERIES** satisfait aux exigences pour usage aux véhicules de plaisance.

Attention

L'installation et le réglage de ce détendeur doivent être réalisés par un technicien GPL qualifié. Contactez un entrepreneur ou distributeur spécialisé dans le GPL pour l'installation.

Le détendeur double étage à commutation automatique Fairview combine un détendeur de premier étage à haute pression avec un deuxième étage à basse pression en une seule unité, avec un système de commutation automatique conçu pour alimenter les deux bouteilles en GPL sans interruption. Cette unité est idéale pour les systèmes GPL des véhicules de plaisance, les petites maisons à la campagne, et les cabanes.

Installation:

1. Le détendeur doit être installé conformément aux codes et aux normes en vigueur dans la juridiction où le détendeur est installé.
2. Le détendeur ne peut être installé qu'à l'extérieur.
3. Le détendeur n'est destiné qu'à une utilisation avec des vapeurs de propane. **NE LE BRANCHEZ PAS AUX SYSTÈMES PROPANE LIQUIDES.**
4. Utilisez un support de montage de détendeur pour bien fixer le détendeur, l'orifice pointant vers le bas ou sous une couverture de protection.
5. Afin de minimiser le risque de débris ou d'insectes qui pourraient bloquer l'orifice, gardez la couverture de l'orifice en place.
6. Utilisez un enduit ou du ruban adhésif homologués lorsque vous réalisez des raccordements de filetage en acier.
7. Utilisez des raccords de tuyau de type QCC1 pour brancher les deux orifices d'entrées du détendeur aux deux clapets d'alimentation de la bouteille de GPL.
8. Testez les raccords pour détecter les fuites en utilisant soit une solution commerciale de détection des fuites ou un détecteur électronique calibré pour le propane.

Mettre la bouteille GPL en service:

1. Avant de mettre la bouteille GPL en service, placez tous les appareils en position « fermé » ou « off » et vérifiez qu'il n'y a pas de lignes GPL ouvertes dans le système.
2. Mettez l'une des deux bouteilles GPL branchées en service en tournant le levier de commutation noir vers la bouteille sélectionnée.
3. La flèche « service » sur le levier indique la bouteille en service.
4. Ouvrez lentement les deux clapets d'alimentation de la bouteille.
5. L'indicateur au dessus du détendeur passe du rouge au vert.

Fonctionnement:

1. La bouteille en service alimente en GPL jusqu'à ce que la pression dans la bouteille passe en dessous d'une valeur de réglage désignée. À ce moment, le côté réserve du détendeur s'ouvre et fournit du GPL provenant de la bouteille de réserve.
2. L'indicateur au dessus du détendeur passe du vert au rouge, indiquant que la bouteille de réserve alimente le système en GPL.
3. Avant de débrancher la bouteille vide, tournez le levier de commutation noir vers la bouteille actuellement en service.
4. Fermez le clapet d'alimentation de la bouteille vide.
5. Débranchez la bouteille vide en enlevant la connexion type QCC1 du clapet d'alimentation de la bouteille.
6. Enlevez la bouteille et installez une bouteille remplie en rétablissant la connexion type QCC1 sur le clapet d'alimentation de la nouvelle bouteille.
7. Ouvrez lentement le clapet d'alimentation de la nouvelle bouteille et vérifiez l'absence de fuites.
8. L'indicateur au-dessus de détendeur passe du rouge au vert.

Attention

Lorsque vous utilisez une solution de détection des fuites, la présence de bulles qui remontent indique une fuite. Si la fuite ne peut pas être résorbée en renforçant la connexion, fermez la bouteille de propane et contactez un technicien GPL qualifié.

Avertissement

Ne vérifiez jamais la présence de fuites avec une flamme nue ou en utilisant des détergents ménagers ammoniacés ou chlorés, ils peuvent causer des fissures sur le métal, les tuyaux et les raccords en laiton.

Avertissement

Les détendeurs GAS_FLO comportent des éléments mobiles internes qui deviendront inopérants avec le temps en raison de l'usure, la corrosion, et du vieillissement des éléments en caoutchouc. Comme pour tous les dispositifs mécaniques, l'environnement et les conditions dans lesquelles le détendeur est utilisé détermineront sa durée de vie sécuritaire. L'inspection périodique et l'entretien par un technicien GPL qualifié est essentielle pour éviter des blessures graves et des dégâts matériels.

Inspection du détendeur: Les détendeurs présentant un dommage externe doivent être remplacés. On peut inspecter la corrosion intérieure du détendeur en retirant la couverture de l'orifice et en utilisant une lampe électrique vive pour examiner les surfaces intérieures. En cas de signes de corrosion, le détendeur doit être remplacé.

Avertissement

L'installation et l'utilisation correcte de ce détendeur sont essentielles. Les utilisateurs peuvent obtenir plus d'information en cas de doutes ou de questions en contactant un entrepreneur ou distributeur spécialisé dans le GPL.